

# Projektrapport

## Kontroll enligt miljöbalken av avfallstransportörer

2025-12-03



**MILJÖSAMVERKAN**  
ÖSTRA SKARABORG

**ADRESS**

Hertig Johans torg  
541 83 Skövde

**TELEFON**

0500-49 36 30

**E-POST**

[info@miljoskaraborg.se](mailto:info@miljoskaraborg.se)

**WEBBPLATS**

[www.miljoskaraborg.se](http://www.miljoskaraborg.se)

## **Detta gjorde vi**

Vi genomförde samtliga kontroller i detta projekt på en och samma dag i oktober 2025. På förmiddagen stod vi tillsammans med några trafikpoliserna från Polismyndigheten Region Väst på grusytan mitt emot Finnvedens lastvagnar i Skövde där vi kontrollerade avfallstransporter under transport. Trafikpoliserna stoppade fordon och genomförde sina kontroller varefter vi kontrollerade eventuell avfallstransport.

På eftermiddagen kunde trafikpoliserna inte närvara varför vi i stället ställde oss inne på Remondis anläggning i Falköping och senare även inne på Falevi återvinningsstation för att kontrollera transporterna när de stannat på anläggningen.

## **Resultat**

Under dagen kontrollerade vi 14 transporter från 11 olika transportörer. Det var två transportörer som klarade dokumentationskraven på att ha tillgång till länsstyrelsens beslut om att få transportera antingen farligt eller icke farligt avfall. I ett fall skedde transport av farligt avfall, elavfall, utan att transportören hade tillstånd.

Samarbetet med Polismyndigheten fungerade bra och transportörerna, även de med avvikelser, var positivt inställda till kontrollerna. I flera fall visade det sig att den efterfrågade dokumentationen fanns i bilarna men att chaufförerna inte hade koll på var dokumenten fanns.

Vi noterade också att pedagogiken att kontrollera transporterna vid avfallsstationen är tveksam. Nästa gång kanske transportörerna kör in i skogen och lägger avfallet där i stället för att riskera kontroll inne på en anläggning.

## **Vår uppföljning efter projektet**

Denna typ av projekt med samarbete med Polismyndigheten är värd att göra vid flera tillfällen. Frågan är bara var vi ska stå för att få bäst effekt och nå avfallstransporterna. Att stå nära mottagningsanläggningarna fungerar så länge det finns plats att stå på, man ska vara medveten om att kontrollerna sker av dem som är på väg att lämna avfallet på rätt ställe, man når förmodligen inte dem som aktivt missköter sig.

## **Vad blev nyttan med projektet?**

Åkerier och transportörer blev varse att deras dokumentation och verksamhet kan kontrolleras av fler än trafikpoliserna.

Vi har spridit information inom elbranschen att elavfall per definition är farligt avfall om avfallet inte är friklassat.

### **Fakta om projektet**

|                                     |                                                                                                      |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Namn:                               | Miljöskydd CU 2025 Projekt 1, illegal avfallshantering                                               |
| Projektet pågick: oktober           | 6 oktober till 24 oktober 2025                                                                       |
| Detta granskade vi:                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Transportens laglighet</li><li>• Transportdokument</li></ul> |
| Antal transporter:                  | 14                                                                                                   |
| Antal anläggningar utan avvikelser: | 3                                                                                                    |

### **Bilaga. Anläggningar som ingick i projektet**

#### **Falköping**

Falköpings kommun, kommunstyrelsen  
GJ och Son AB  
Ohlssons i Landskrona AB  
PR-Slamsugning AB  
R Larssons elinstallationer AB

#### **Skövde**

Djups Transport AB  
PR-Slamsugning AB  
Rickard Gustavsson åkeri AB  
Töreboda åkeri AB  
Wadegårds åkeri AB  
XR miljöhantering AB